

新時代 - 颱風後恢復情況

路線	改道情況	停用巴士站	建議使用之巴士站
1	循環線形式運作，以媽閣作為總站，行駛到巴波沙大馬路後，改行何賢紳士大馬路>白朗古將軍馬路>白朗古跑狗場>原線返回媽閣	關閘總站、看台街/騎士馬路、關閘馬路、三角花園、第二警司處	巴波沙大馬路、紀念孫中山公園
3	循環線形式運作，以外港碼頭作為總站，行駛到巴波沙大馬路後>菜園涌邊街>關閘馬路>>拱形馬路>提督馬路>原線返回碼頭	巴波沙大馬路、關閘總站、看台街/騎士馬路、三角花園	關閘馬路
3A	以司打口作為總站，行駛至馬場東大馬路後>馬場北大馬路>關閘廣場>永定街>看台街>原線返回司打口	馬場北大馬路、關閘總站	關閘廣場
3X	循環線形式運作，以亞馬喇前地作為總站，行駛到關閘廣場後，改駛往永定街>看台街>關閘馬路>拱形馬路>提督馬路>原線返回亞馬喇前地	關閘總站、三角花園	關閘馬路
8	原線行駛	—	—
8A	原線行駛	—	—
10	循環線形式運作，以媽閣作為總站，原線至慕拉士馬路望廈>高利亞海軍上將大馬路>馬場東大馬路>馬場北大馬路>永定街>祐漢新村第一街>原線返回媽閣	黑沙環馬路、巴波沙大馬路、關閘總站	慕拉士馬路/望廈、祐漢第一街
10A	按原線行駛	—	—
10B	循環線形式運作，以祐漢第二	祐漢第六街、巴波	祐漢第二街、

新時代 - 颱風後恢復情況

	街作為總站>右轉祐漢第六街 >祐漢街市後原線行駛至祐漢 第二街為止	沙大馬路、關閘總 站、看台街	祐漢街市
10X	以祐漢第一街作為始發站，原 線行駛往亞馬喇前地	關閘總站	祐漢第一街
11	原線行駛	—	—
18	循環線形式運作，以媽閣作為 總站，原線至祐漢第二街後> 右轉祐漢第六街>祐漢街市後 原線行駛返回媽閣	祐漢第六街、巴波 沙大馬路、關閘總 站、看台街	祐漢第二街、 祐漢街市
21A	原線行駛	—	—
23	原線行駛	—	—
27	青洲總站開出>原線至關閘廣 場後>改直接駛往永定街>看 台街>原線行駛	關閘總站	看台街
28A	原線行駛	—	—
28B	原線行駛	—	—
28BX	原線至青洲大馬路>左轉白朗 古將軍大馬路>台山中街>關 閘馬路>原線行駛	台山街市	台山中街臨時站
30	李寶椿街開出>原線至關閘廣 場後>改直接駛往永定街>看 台街>原線行駛	關閘總站	看台街
30X	星期一至五(非強制性假日之 公眾假期除外)以關閘東側重 型客車停泊區(於雨蓬走廊近 斑馬線位置);星期六及非強制 性假日之公眾假期以關閘廣 場巴士站作為總站，開出後駛 往馬場北大馬路原線行駛	李寶椿街、關閘總 站、紀念孫中山公 園、何賢紳士大馬 路	星期一至五(非強 制性假日之公眾假 期除外):關閘東側 重型客車停泊區 (於雨蓬走廊近斑 馬線位置) 星期六及非強制性

## 新時代 - 颱風後恢復情況

---

			假日之公眾假期： 關閘廣場巴士站
35	原線行駛	—	—
36	原線行駛	—	—
50	原線行駛	—	—
50X	原線行駛	—	—
55	原線行駛	—	—
59	原線行駛	—	—
71	原線行駛	—	—
H1	原線行駛	—	—
MT1	原線行駛	—	—
MT2	原線行駛	—	—
MT5	原線行駛	—	—
N4	原線行駛	—	—